

Утверждаю
Начальник ОГИБДД
УВД России
по городу Стерлитамак РБ
капитан полиции

Р.И.Янгиров

Согласовано
Заместитель главы
городского округа
г. Стерлитамак РБ

М.В. Григорьев

Утверждаю
Директор МАОУ «СОШ №35»
городского округа
г. Стерлитамак РБ

Р.Р.Тюлегенов



ПАСПОРТ

по обеспечению безопасности дорожного движения

Муниципального автономного общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа №35» городского округа город
Стерлитамак Республики Башкортостан

2025 год

I. Справочные сведения

Полное наименование объекта	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №35» городского округа город Стерлитамак Республики Башкортостан
Почтовый адрес	453115, Республика Башкортостан, г. Стерлитамак, ул. Вокзальная, 2д
Телефон, эл. адрес	+7(3473) 21-20-08, vokzal2d@mail.ru
Сайт МАОУ «СОШ №35»	https://strschool35.ru/
Директор МАОУ «СОШ №35»	Рафаэль Радикович Тюлегенов тел.: +7 (3473) 21-20-08
Ведомственная принадлежность	Администрация городского округа город Стерлитамак
Форма собственности	муниципальная
Заместитель директора школы, общественный инспектор по безопасности дорожного движения	Наталья Алексеевна Говорова, тел. +7(3473) 21-20-08
Ответственный инспектор ОГИБДД	Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД младший лейтенант полиции Ситдикова Лиана Ильдаровна, +7 9178009692
Ответственный работник муниципального органа образования	инспектор Сайфутдинова Альмира Юноровна тел.: +7(3473)26-44-47
Количество обучающихся детей, в том числе в начальных классах	957 человек 403 человек
Наличие уголка по безопасности дорожного движения	Имеется (рекреация) 1-го этажа начальных классов. Наличие материалов: - Азбука безопасности. - Минутка безопасности. - Внимание, конкурс! - Ура! Каникулы! - Нарушителям бой! - Родители, обратите внимание! - План работы по профилактике ДДТТ на учебный год. - План совместных общешкольных мероприятий - ЮИД по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на учебный год. - Говорит ЮИД. - Памятка юного пешехода. - Газеты по профилактике ДДТТ - Занимательная страничка. - Материалы газеты «Добрая Дорога Детства»
Наличие класса по БДД	отсутствует
Наличие автогородка (площадки) по БДД	отсутствует
Наличие автобуса в образовательной организации	отсутствует
В каких классах проводятся занятия по БДД	1 -11 классы

Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного руководителя (количество часов)	В 1-8 классах - 10 часов в год, в 9 классах – 9 часов, в 10-11 классах – 4 часа
Как проводится обучение по БДД	В форме уроков, классных часов, соревнований, олимпиад, интеллектуальных игр, утренников, викторин, общешкольных праздников, квестов и квизов
Имеющаяся документация по ПДД	Приказы: - «О назначении общественного инспектора по ПДД» - «О создании отряда юных инспекторов движения» Планы: - совместной работы с ОГИБДД; - работы по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма; - проведения мероприятий в рамках месячника по ПДД; - работы отряда юных инспекторов движения; - работы общественного инспектора по подготовке отряда ЮИД. Программа работы с отрядом ЮИД «Знатоки ПДД». Памятки, рекомендации: - памятки-обращения (листовки) по ПДД детям; - для классного руководителя; - методы работы по профилактике ДДТТ с родителями; - работа с родителями по профилактике ДДТТ в ОУ; - ПДД-родителям - для родителей по обучению детей правилам дорожного движения; - для родителей по правилам дорожного движения; - учащемуся «Безопасность на дороге»; Инструкции: - по правилам безопасного поведения на дорогах; - по безопасному поведению детей на объектах железнодорожного транспорта; - для учащихся при поездках в общественном транспорте; - по охране труда при перевозке учащихся автомобильным транспортом; - по охране труда для учащихся «Правила безопасного поведения на дорогах и в общественном транспорте». Функциональные обязанности общественного инспектора по БДД Положения: - об отрядах юных инспекторов движения; - о работе общественного инспектора по безопасности движения. ПРОГРАММА внеклассных занятий по обучению правилам дорожного движения обучающихся 1-11 классов общеобразовательных организаций
Количество отрядов ЮИД	1 отряд
Количество детей в отряде ЮИД	16 человек
Время занятий в образовательной организации	Суббота, 12:00-13:00

ТЕЛЕФОНЫ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ
Г.СТЕРЛИТАМАК РБ (код города 8(3473))

Единый телефон экстренных служб - <u>112</u>	
Пожарная охрана	с городского телефона <u>01, 20-48-65</u> с сотового <u>101, 112</u>
Полиция	с городского телефона <u>02, 20-45-31</u> с сотового <u>102, 112</u>
Скорая помощь	с городского телефона <u>03, 25-72-46</u> с сотового <u>103, 112</u>
Газовая служба	с городского телефона <u>04, 27-90-15</u> с сотового <u>104, 112</u>
ФСБ	<u>24-07-44</u>
ГИБДД	<u>20-45-89</u>
Аварийно-спасательная служба	<u>25-21-18</u>
ЕДДС Стерлитамака	<u>20-00-45</u>
ОВО по г.Стерлитамак	<u>8(347) 215-11-54</u>
(Росгвардия)	<u>8(347) 215-11-56</u>

МАОУ «СОШ №35» ГО г.Стерлитамак РБ
8(347) 321-20-08 (приемная)

Содержание

1. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации.
2. Схема безопасного маршрута обучающихся и подъездных путей в МАОУ «СОШ № 35».
3. Стенд «Безопасный маршрут обучающихся со стороны улиц Вокзальная, Нагуманова, Щербакова в МАОУ «СОШ №35» (вывешен в фойе и тамбуре образовательного учреждения).
4. Схема движения автотранспорта по территории МАОУ «СОШ №35»

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы

обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле — не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей mopедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет: по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

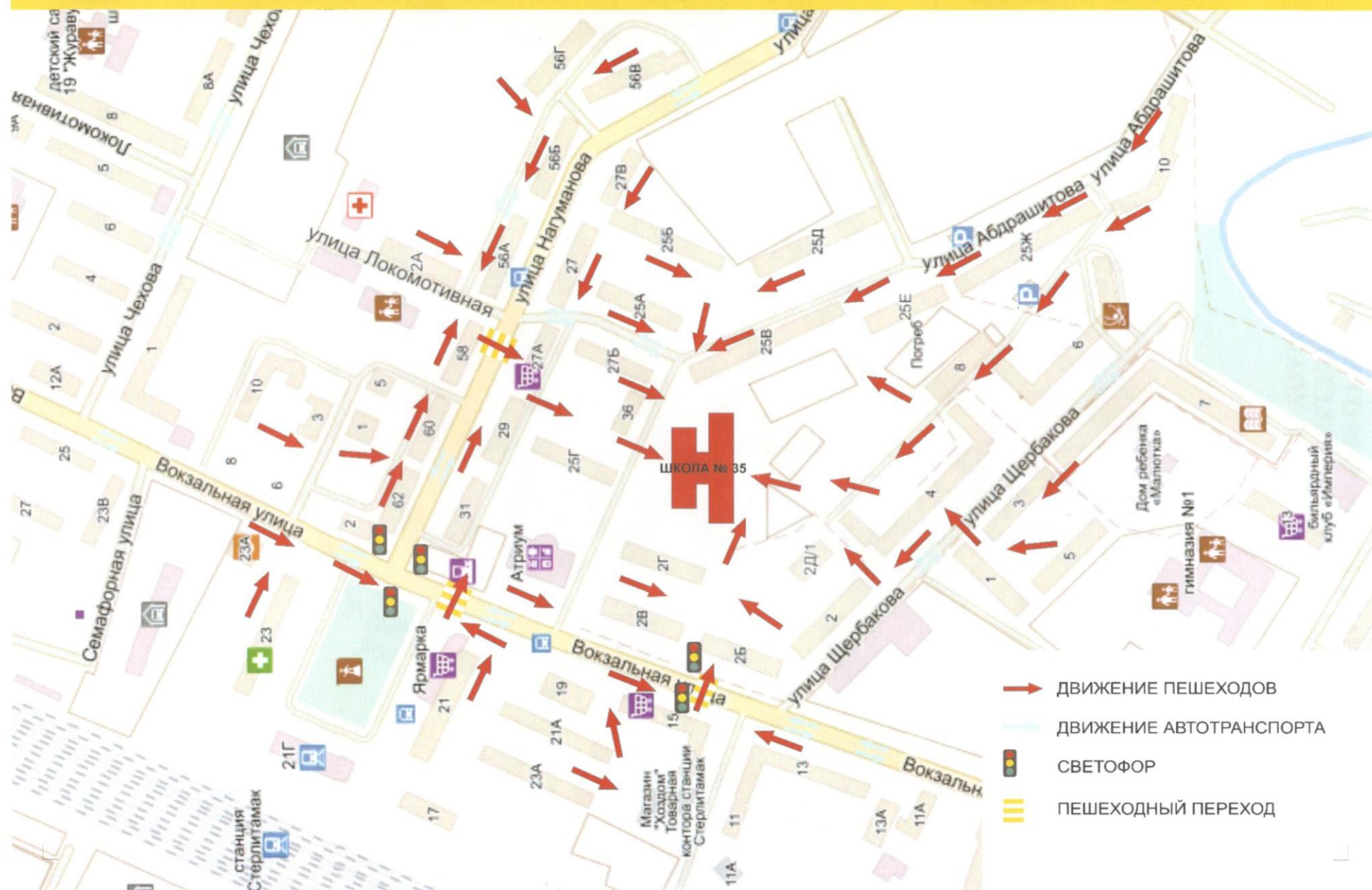
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

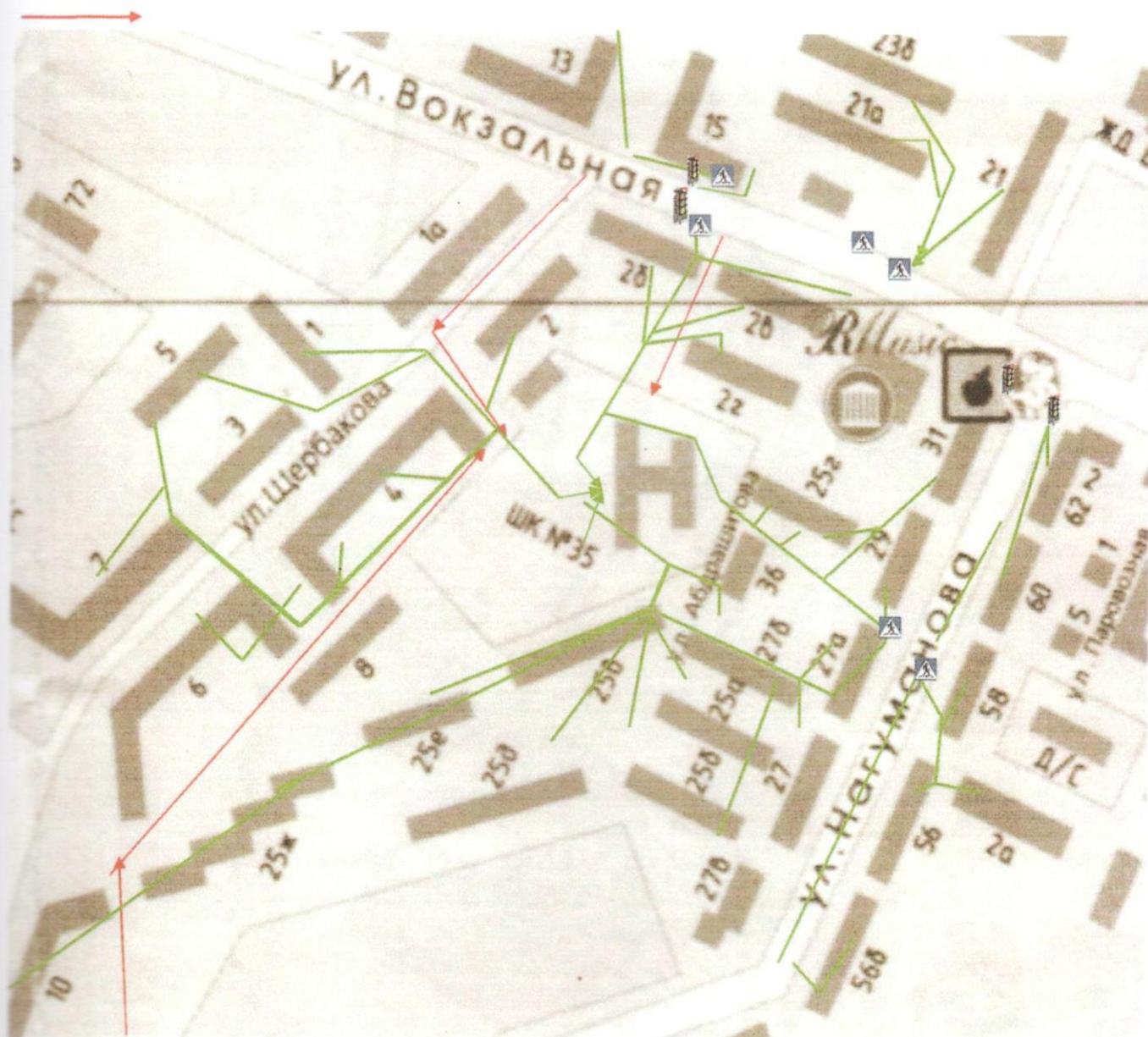
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

БЕЗОПАСНЫЙ МАРШРУТ В ШКОЛУ



СХЕМЫ БЕЗОПАСНОГО МАРШРУТА УЧАЩИХСЯ И ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ К МАОУ «СОШ №35»



Подъездной путь к школе

Безопасные маршруты учащихся до школы

Регулируемый пешеходный переход

Пешеходные переходы

Схема движения автотранспорта по территории МАОУ "СОШ № 35" г. Стерлитамак

